Atlas Morski
PRZEWODNIK PO MORZU

Przewodnik po tonażu statku

GT, NT, DWT i wyporność bez pomyłek - dla uczniów, studentów i branży TSL

Miary wielkości statku

Miara	Co opisuje	Jednostka
GT (pojemność brutto)	całkowitą objętość zamkniętych pomieszczeń	wskaźnik bezwymiarowy
NT (pojemność netto)	przestrzeń zarobkową (ładunek, pasażerowie)	wskaźnik bezwymiarowy
DWT (nośność)	ile statek zabierze: ładunek, paliwo, zapasy	tony
Wyporność	masę całego statku z ładunkiem	tony

Objętość czy masa - najważniejsze rozróżnienie

- **Pojemność (GT, NT)** - miara objętości, wartość bezwymiarowa (nie tony!)
- **Nośność (DWT)** - masa ładunku, paliwa i zapasów, w tonach
- **Wyporność** - masa całego statku z ładunkiem, w tonach
- **TEU** - pojemność w kontenerach, używana dla kontenerowców

Która miara do jakiego statku

- **Masowiec, tankowiec** - nośność (DWT)
- **Statek pasażerski, wycieczkowiec** - pojemność brutto (GT)
- **Kontenerowiec** - pojemność w TEU (liczba kontenerów)
- **Opłaty portowe i przepisy** - pojemność (GT i NT)

Warto wiedzieć

- Dawne miary BRT i NRT (tony rejestrowe) zastąpiły od 1994 r. bezwymiarowe GT i NT
- GT liczy się według konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r.
- Dwa statki o tym samym GT mogą mieć zupełnie różną nośność (DWT)
- Nazwa „tonaż" pochodzi od dawnej beczki na wino - „tun"

Materiał edukacyjny opracowany na podstawie konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 r., słownika GUS oraz Encyklopedii PWN.

Źródło artykułu: https://am.gdynia.pl/tonaz-statku/