Atlas Morski
PRZEWODNIK PO MORZU

Przewodnik po holownikach

Do czego służą, jak asystują statkom i jakie są ich rodzaje - dla uczniów i studentów

Do czego służy holownik

- **Asysta w porcie** - pomaga statkom przy cumowaniu i manewrach
- **Holowanie bez napędu** - ciągnie jednostki uszkodzone lub bez napędu
- **Barki i platformy** - holuje barki oraz konstrukcje offshore
- **Ratownictwo** - udział w akcjach ratowniczych i holowaniu wraków
- **Pożary i rozlewy** - gasi pożary i zwalcza zanieczyszczenia na wodzie

Jak holownik wprowadza statek do portu

1. Podchodzi i ustawia się przy kadłubie wchodzącego statku
2. Łączy się ze statkiem liną holowniczą
3. Ciągnie lub pcha statek, korygując kurs i prędkość
4. Obraca ciąg pędnikami o 360°, precyzyjnie sterując ruchem
5. Dosuwa jednostkę do nabrzeża i dociska do miejsca cumowania
6. Zwalnia linę i odchodzi do kolejnego zadania

Rodzaje holowników

Rodzaj	Gdzie pracuje	Czym się wyróżnia
Portowy (redowy)	porty, redy, kanały	asysta i manewry; bardzo duża zwrotność
Oceaniczny	otwarte morze	holowanie dalekomorskie, duży zasięg i uciąg
Ratowniczy	akcje ratownicze	wysoki uciąg i sprzęt do ratowania jednostek
Pchacz	rzeki i kanały	pcha przed sobą zestawy barek

Warto wiedzieć

- Siłę holownika opisuje uciąg na palu (bollard pull) w tonach - portowe: kilkadziesiąt ton
- Pędniki azymutalne i Voitha-Schneidera obracają ciąg o 360°, dając ogromną zwrotność
- Holownik jest mały, ale bardzo mocny - decyduje moc, nie wielkość kadłuba
- Wiele holowników to jednostki wielozadaniowe: gaszą pożary, zwalczają rozlewy, wspierają lodołamacze

Materiał edukacyjny opracowany na podstawie opracowań akademickich o holownikach portowych, danych Polskiego Rejestru Statków i źródeł branżowych.

Źródło artykułu: https://am.gdynia.pl/holownik/