FOB czy CIF - arkusz porównania ofert importowych

Wpisz dane z obu ofert na ten sam towar, ilość i termin. Porównuj wynik w ostatnim wierszu, a nie ceny z ofert. Kwoty podaj w jednej walucie.

Nr	Pozycja	Oferta FOB	Oferta CIF
1	Cena z oferty (FOB port załadunku / CIF port przeznaczenia)		
2	Fracht morski z dopłatami (paliwowa, sezonowa, inne) - oferta własnego spedytora		w cenie
3	Opłaty w porcie załadunku nieobjęte ceną FOB (np. część THC, opłaty dokumentacyjne armatora)		zwykle w cenie
4	Ubezpieczenie: (wiersz 1 + wiersz 2) × 110% × stawka polisy		w cenie - sprawdź zakres (klauzule C?)
5	Rozszerzenie ubezpieczenia do klauzul A (jeśli potrzebne)	-	
6	Opłaty w porcie docelowym: THC, dokumenty, zwolnienie konosamentu, opłaty agenta		
7	**Koszt do wydania towaru z portu = suma wierszy 1-6**		
8	Wolny czas na kontener w porcie docelowym (dni) - demurrage i detention		
9	Podstawa wartości celnej: koszty do pierwszego portu w UE (przy FOB doliczyć wiersze 2-4)		
10	Cło, VAT importowy, agencja celna, transport do magazynu (zwykle równe w obu ofertach)		

Przykład z artykułu (liczby ilustracyjne, nie stawki rynkowe): oferta 40 000 USD FOB Ningbo + fracht 2 400 + ubezpieczenie 70 + opłaty w Gdańsku 350 = 42 820 USD. Oferta 42 600 USD CIF Gdańsk + opłaty w Gdańsku 650 = 43 250 USD.

Notatki

Gdzie przechodzi ryzyko - mapa reguł morskich

Reguła	Przejście ryzyka	Fracht morski	Ubezpieczenie	Na co uważać
FAS	Przy burcie statku w porcie załadunku	Kupujący	Brak obowiązku	Załadunek na statek płaci kupujący
FOB	Na pokładzie statku w porcie załadunku	Kupujący	Brak obowiązku	Kupujący wskazuje statek i termin
CFR	Na pokładzie statku w porcie załadunku	Sprzedawca do portu przeznaczenia	Brak obowiązku	Koszt sięga dalej niż ryzyko
CIF	Na pokładzie statku w porcie załadunku	Sprzedawca do portu przeznaczenia	Sprzedawca: klauzule C, min. 110% ceny	Polisa działa na rzecz kupującego

Lista 10 pytań do dostawcy i spedytora przed wyborem oferty

☐	**1.** Jaki dokładnie port załadunku i jaki terminal podaje oferta FOB?
☐	**2.** Do jakiego portu przeznaczenia sięga fracht w ofercie CIF i czy obejmuje rozładunek?
☐	**3.** Przy FOB: do kiedy i w jaki sposób muszę wskazać statek (nominacja)?
☐	**4.** Przy CIF: jaki zakres ma polisa (klauzule A, B czy C), na jaką sumę i w jakiej walucie?
☐	**5.** Kto będzie agentem w porcie docelowym i jakie opłaty lokalne naliczy?
☐	**6.** Kto płaci THC w porcie załadunku, a kto w porcie przeznaczenia?
☐	**7.** Ile dni wolnego czasu na kontener przysługuje w porcie docelowym?
☐	**8.** Czy dokumenty (konosament „on board”, polisa) spełnią warunki akredytywy?
☐	**9.** Czy towar jedzie w kontenerze - a jeśli tak, czy nie lepsze będą FCA lub CIP?
☐	**10.** Czy mam numer EORI i agencję celną gotową na przybycie statku?

Kontener? Wybierz FCA, CPT lub CIP

Kontener oddaje się przewoźnikowi na terminalu, zwykle kilka dni przed załadunkiem na statek. Przy FOB, CFR i CIF ryzyko w tym czasie wciąż obciąża sprzedawcę, choć nie ma on wpływu na kontener. Reguły dla każdego rodzaju transportu przenoszą ryzyko w chwili przekazania przewoźnikowi.

Zamiast	Wybierz	Co się zmienia
FOB	**FCA**	Kupujący organizuje fracht. Ryzyko przechodzi przy przekazaniu kontenera przewoźnikowi na terminalu. Opcja konosamentu „on board” dla akredytywy.
CFR	**CPT**	Sprzedawca opłaca przewóz do miejsca przeznaczenia. Ryzyko przechodzi przy przekazaniu pierwszemu przewoźnikowi.
CIF	**CIP**	Jak CPT, a sprzedawca ubezpiecza towar w szerokim zakresie (klauzule A), na min. 110% ceny.

Wzory zapisów

- FCA [nazwa terminalu], Ningbo (CNNGB), Chiny, Incoterms® 2020
- CIP Baltic Hub, Gdańsk (PLGDN), Polska, Incoterms® 2020
- FOB port Gdynia (PLGDY), Polska, Incoterms® 2020 - przy ładunku podawanym bezpośrednio na statek

Pamiętaj: FOB, FAS, CFR i CIF stosuje się wyłącznie w transporcie morskim i wodnym śródlądowym. W transporcie lotniczym, drogowym, kolejowym i w przewozach łączonych używaj FCA, CPT lub CIP. Wartość celną przy imporcie liczy się zawsze z kosztami transportu i ubezpieczenia do pierwszego portu w Unii, niezależnie od reguły.

Źródła: Incoterms® 2020 (ICC); ICC Academy, „Incoterms 2020: FCA or FOB?” (19.11.2024); UCP 600; Ministerstwo Finansów - wytyczne w sprawie kosztów transportu i ubezpieczenia w wartości celnej, wersja 2.4 (sierpień 2026). Arkusz ma charakter informacyjny. Incoterms® jest zastrzeżonym znakiem towarowym Międzynarodowej Izby Handlowej.