

Tratwa ratunkowa - karta postępowania

Wodowanie i wejście, wyposażenie i przegląd

Kolejność postępowania

1. Załóż kamizelki ratunkowe i zabierz radio UKF, radiopławę EPIRB, wodę oraz środki sygnałowe.
2. Upewnij się, że falenie jest przymocowane do statku, i wyrzuć kontener lub walizkę za burtę na zawietrzną.
3. Pociągnij mocno linkę, aż tratwa się napełni i rozłoży (może to wymagać wyciągnięcia całej długości).
4. Wsiadaj jak najsuchszą drogą, najlepiej wprost z pokładu, bez wchodzenia do wody; pomagajcie sobie nawzajem.
5. Gdy wszyscy są w środku i trzeba odpłynąć od tonącego statku, przetnij lub zwolnij falenie.
6. Rozwiń kotwicę morską, zamknij wejście, uruchom środki sygnałowe i czekaj na pomoc, oszczędzając siły.

Wyposażenie tratwy

- Dwie niezależne komory wypornościowe
- Samostawiające się zadaszenie z taśmami odblaskowymi
- Izolowana podłoga ograniczająca wychładzanie
- Kotwica morska stabilizująca tratwę
- Pakiet awaryjny: race, lustro, latarka, woda, racje, apteczka, nóż, czerpak, pompka, wiosło
- Wewnętrzne i zewnętrzne linki oraz drabinka lub rampa

Przegląd i serwis

- Oddawaj tratwę na okresowy przegląd do autoryzowanej stacji (legalizacja), zwykle co rok lub co kilka lat.
- W serwisie sprawdza się szczelność komór, butlę z gazem oraz kompletność i daty ważności wyposażenia.
- Zwalniak hydrostatyczny bywa jednorazowy - wymień go po upływie daty ważności, nie serwisuj.

Źródło artykułu: <https://am.gdynia.pl/tratwa-ratunkowa/>