

SOLAS w pigułce

Mapa rozdziałów, oś czasu i skróty kodeksów ISM oraz ISPS

Rozdziały konwencji SOLAS (1974)

Rozdz.	Czego dotyczy
I	Przepisy ogólne - przeglądy, świadectwa, dochodzenia w sprawie wypadków
II-1	Konstrukcja - podział wodoszczelny, stateczność, maszyny i instalacje elektryczne
II-2	Ochrona przeciwpożarowa - wykrywanie i gaszenie pożaru
III	Środki ratunkowe - łodzie, tratwy, kamizelki, musztry alarmowe
IV	Radiokomunikacja - system GMDSS i wzywanie pomocy
V	Bezpieczeństwo żeglugi - mapy, służby ruchu, obowiązek udzielenia pomocy
VI	Przewóz ładunków, w tym obowiązek ważenia kontenerów (VGM)
VII	Przewóz ładunków niebezpiecznych (Kodeks IMDG)
VIII	Statki o napędzie jądrowym
IX	Zarządzanie bezpieczną eksploatacją statku (Kodeks ISM)
X	Środki bezpieczeństwa dla jednostek szybkich (Kodeks HSC)
XI-1	Dodatkowe środki wzmacniające bezpieczeństwo (m.in. numer IMO)
XI-2	Środki wzmacniające ochronę statku i portu (Kodeks ISPS)
XII	Dodatkowe środki bezpieczeństwa dla masowców
XIII	Weryfikacja zgodności - audyt państw członkowskich IMO
XIV	Środki dla statków pływających po wodach polarnych (Kodeks polarny)
XV	Środki dla statków przewożących personel przemysłowy

Oś czasu wersji SOLAS

1912	Zatonięcie Titanica
1914	Pierwsza konwencja SOLAS
1929	Druga wersja
1948	Trzecia wersja
1960	Pierwsza pod egidą IMO
1974	Obecna wersja (w mocy od 1980)

Skróty kodeksów ISM i ISPS

Kodeks ISM (rozdz. IX)	
SMS	System Zarządzania Bezpieczeństwem
DOC	Dokument Zgodności - armator
SMC	Certyfikat Zarządzania Bezpieczeństwem - statek
DPA	Wyznaczona Osoba w Lądzie

Kodeks ISPS (rozdz. XI-2)	
SSP	Plan Ochrony Statku
SSO	Oficer Ochrony Statku
CSO	Oficer Ochrony Armatora
PFSO	Oficer Ochrony Obiektu Portowego
ISSC	Międzynarodowy Certyfikat Ochrony Statku

Źródło artykułu: <https://am.gdynia.pl/solas/>