

Przewodnik po kotwicach

Budowa, typy i dobór - dla żeglarzy i studentów kierunków morskich

Rodzaje kotwic

Typ	Budowa	Zastosowanie
Admiralicji	klasyczna, z poprzeczką (sztokiem), nieruchome łapy	dno kamieniste i porośnięte; jachty, muzea
Patentowa Halla	bez poprzeczki, ruchome łapy (~45°)	statki handlowe - najpowszechniejsza kotwica dziobowa
Pługowe (CQR, Delta, Bruce, Rocna)	jednolita łapa w kształcie lemiesza	jachty; dno gliniaste, żwirowe, piaszczyste
Danfortha	płaska, lekka, dwie szerokie łapy	łódzie i jachty; dno piaszczyste i muliste
Czterołapowa (drapak)	wieloramienna, często składana	małe łódzie; dno z zaczepami
Grzybkowa	ciężka, w kształcie grzyba	kotwiczenie stałe: pławny, latarniowce, boje

Budowa kotwicy

- **Trzon** - główny pręt, u góry mocuje się szakłę i łańcuch
- **Ramię i łapa** - chwytają i zagłębiają się w dnie
- **Pazur** - ostre zakończenie łapy, ułatwia wbicie
- **Sztok (poprzeczka)** - obraca kotwicę łapami do dna (typ admiralicji)

Od czego zależy siła trzymania

- **Typ kotwicy** - konstrukcje pługowe i Danfortha mają wysoki stosunek siły trzymania do ciężaru
- **Ciężar** - cięższa kotwica mocniej dociska łapy do gruntu
- **Rodzaj dna** - najlepiej trzyma piasek i glina, słabiej muł, zdradliwe są kamienie i wodorosty
- **Długość łańcucha** - im dłuższy, tym płytszy kąt przy dnie i pewniejsze trzymanie

Kotwiczenie krok po kroku

1. Wybierz miejsce z osłoną od wiatru i dobrym dnem
2. Podejdź pod wiatr i zatrzymaj jacht nad wybranym punktem
3. Opuść kotwicę powoli, aż dotknie dna
4. Wyдай łańcuch na kilkukrotność głębokości
5. Sprawdź trzymanie, obserwując namiary na brzegu
6. Kontroluj postój, zwłaszcza gdy wzmaga się wiatr

Materiał edukacyjny opracowany na podstawie przepisów towarzystw klasyfikacyjnych (Polski Rejestr Statków) oraz źródeł akademickich.

Źródło artykułu: <https://am.gdynia.pl/kotwica/>