

1. Rodzaje zbiornikowców

Typ	Ładunek	Cecha szczególna
Ropowiec	surowa ropa naftowa	najpowszechniejszy, największe jednostki świata
Produktowiec	benzyna, olej napędowy, nafta	zbiorniki z powłokami chroniącymi paliwo
Chemikaliowiec	płynne chemikalia	wiele osobnych zbiorników z odpornymi wykładzinami
Gazowiec	skroplony gaz (LNG, LPG)	kriogeniczne zbiorniki, często kuliste kopuły

2. Klasy wielkości (zbiornikowce na ropę)

Klasa	Nośność (w przybliżeniu)	Uwaga
Aframax	~80-120 tys. ton	popularny na krótszych trasach
Suezmax	~120-200 tys. ton	maksimum dla Kanału Sueskiego z ładunkiem
VLCC	~200-320 tys. ton	Very Large Crude Carrier - supertankowiec
ULCC	ponad 320 tys. ton	Ultra Large Crude Carrier - najwięksi giganci

3. Bezpieczeństwo - podwójny kadłub

- Nowoczesne zbiornikowce mają podwójny kadłub - drugie, wewnętrzne poszycie otacza zbiorniki i chroni ładunek przy uszkodzeniu burty.
- Przestrzeń między poszyciami wypełnia woda balastowa, odseparowana od ładunku.
- Puste zbiorniki wypełnia się gazem obojętnym, by opary paliwa nie utworzyły mieszanki wybuchowej.
- Podwójny kadłub stał się obowiązkowy po serii katastrof i rozlewów ropy - wymaga go konwencja MARPOL.

Największy statek w historii

Zbiornikowce należą do największych statków świata. Rekordzista, supertankowiec znany jako Seawise Giant, mierzył około 458 metrów długości - był najdłuższym statkiem, jaki kiedykolwiek zbudowano.

Źródło informacji i pełny artykuł:

<https://am.gdynia.pl/zbiornikowiec/>

Atlas morski - przewodnik po morzu • Na podstawie klasyfikacji zbiornikowców oraz przepisów MARPOL i SOLAS.