

1. Dlaczego Bałtyk konserwuje wraki

- **Brak świdraka okrętowego** - ten drążący drewno małż potrzebuje słonej wody, a niskie zasolenie Bałtyku (około 7) uniemożliwia mu życie.
- **Zimna woda** - przy dnie panuje zwykle 2-8°C, co mocno spowalnia rozkład drewna.
- **Mało tlenu** - w głębokich, słabo mieszanych warstwach brakuje tlenu, więc procesy gnilne niemal ustają.
- **Ośłona z osadów** - muł i piasek stopniowo przykrywają wrak, odcinając go od wody i organizmów.

2. Wraki z różnych epok

Epoka	Typ jednostki	Czym są
XIV wiek	kogi hanzeatyckie	drewniane statki handlowe Hanzy; najstarsze znane wraki
XVII wiek	okręty wojenne	uzbrojone żaglowce z czasów wojen o Bałtyk (Szwecja, Polska, Rosja)
1945 rok	statki z II wojny	jednostki zatopione podczas ewakuacji, m.in. Wilhelm Gustloff

3. Wraki to zabytki i groby wojenne - zasady

- Wiele wraków jest chronionych prawnie jako zabytki - nurkowanie i penetracja podlegają przepisom i wymagają poszanowania zasad.
- Część wraków to mogiły wojenne. Wilhelm Gustloff od 1994 roku ma taki status, z zakazem nurkowania na wrak i w promieniu 500 metrów.
- Nie zabiera się żadnych przedmiotów ani elementów wraku - to niszczenie dziedzictwa, a często także profanacja miejsca spoczynku.
- Znalezienie nieznanego wraku lub przedmiotu zgłasza się właściwym służbom (urząd morski, konserwator zabytków).

Wrak to nie atrakcja bez zasad

Zanim zanurkujesz, sprawdź status prawny wraku i ewentualne strefy zakazu. Wraki bywają miejscami pamięci po ofiarach katastrof, a niektóre zawierają paliwo i amunicję - należy im się ostrożność i szacunek.

Źródło informacji i pełny artykuł:

<https://am.gdynia.pl/wraki-w-baltyku/>

Atlas morski - przewodnik po morzu • Na podstawie danych Narodowego Muzeum Morskiego w Gdańsku.