

1. Jak sprawdzić, gdzie jest statek

- Otwórz serwis śledzenia ruchu morskiego, na przykład MarineTraffic lub VesselFinder - podstawowa mapa jest darmowa.
- Wyszukaj jednostkę po nazwie, numerze IMO lub MMSI albo kliknij jej ikonę na mapie.
- Odczytaj dane: pozycję, kurs, prędkość, banderę, port docelowy i szacowany czas przybycia (ETA).

2. MMSI, IMO i nazwa - czym się różnią

Identyfikator	Co to jest	Czy się zmienia
Numer MMSI	dziesięciocyfrowy identyfikator radiowy stacji statku	tak - np. przy zmianie bandery
Numer IMO	stały siedmiocyfrowy numer kadłuba nadany przez IMO	nie - przez całe życie statku
Nazwa i znak wywoławczy	oficjalna nazwa jednostki i jej radiowy znak wywoławczy	tak - nazwę można zmienić

3. Dlaczego nie widać danego statku

- Małe łodzie, kutry i jachty często nie mają nadajnika AIS - są niewidoczne na mapie.
- Niektóre jednostki, zwłaszcza okręty wojenne, celowo wyłączają AIS.
- Naziemna stacja odbiera sygnał w promieniu około 15-20 mil morskich; dalej na oceanie pozycję podaje dopiero satelita, z opóźnieniem.
- Statki pasażerskie (promy, wycieczkowce) muszą mieć AIS - dlatego śledzi się je najłatwiej.

Statek to nie to samo, co obraz z radaru

Mapy online pokazują tylko to, co jednostki nadają przez AIS - nie są obrazem z radaru. Radar na mostku wykrywa echem każdą przeszkodę w zasięgu, także łodzie bez AIS. Do śledzenia handlowej żeglugi mapy AIS są jednak w zupełności wystarczające.

Źródło informacji i pełny artykuł:

<https://am.gdynia.pl/sledzenie-statkow/>

Atlas morski - przewodnik po morzu • Na podstawie zasad działania systemu AIS i serwisów śledzenia ruchu morskiego.