

Widoczność na morzu - mgła i sygnały

Rodzaje mgły, progi widoczności i podstawowe sygnały mgłowe

1. Rodzaje mgły

Rodzaj	Jak powstaje	Gdzie i kiedy
Adwekcyjna	ciepłe, wilgotne powietrze napływa nad chłodną wodę	nad morzem; wiosną i wczesnym latem; gęsta, długotrwała
Radiacyjna	nocne wypromieniowanie ciepła wychładza podłoże	nad lądem, w dolinach; nocą i nad ranem; znika po wschodzie słońca
Z wyparowania	chłodne powietrze nad cieplejszą wodą - „dymienie”	jeziora i rzeki jesienią; po deszczu

2. Progi widoczności

- **Mgła** - widzialność spada poniżej 1000 metrów.
- **Gęsta mgła** - widzialność poniżej 200, a bywa że poniżej 50 metrów.
- **Ograniczona widzialność** (w żegludze) - wszelkie warunki z mgłą, oparami, śniegiem lub ulewnym deszczem; w orzecznictwie morskim przyjmuje się orientacyjnie granicę około 3 mil morskich.

3. Podstawowe zasady i sygnały mgłowe

- Zredukuj prędkość do bezpiecznej - takiej, która pozwala zatrzymać jednostkę na dystansie mniej więcej połowy widoczności.
- Prowadź stały nasłuch i obserwację wszystkimi środkami - wzrok, słuch, radar, AIS.
- Nadawaj sygnały mgłowe rogiem lub gwizdkiem (nie dzwonem - ten oznacza jednostkę na kotwicy lub mieliźnie).
- Statek z napędem w drodze: jeden długi dźwięk co najwyżej co 2 minuty; jednostka bez napędu lub z ograniczoną zdolnością manewrową: jeden długi i dwa krótkie.
- Unikaj farwaterów i tras dużych statków; w razie wątpliwości rozważ zakotwiczenie w bezpiecznym miejscu.

Mgła zwodzi zmysły

Nawet gdy sam widzisz dobrze, pobliski pas mgły może całkowicie zasłaniać cię przed innymi. Dlatego sygnały mgłowe nadaje się także wtedy, gdy jest się jedynie w pobliżu strefy ograniczonej widzialności. Prognozy i ostrzeżenia dla wybrzeża publikuje IMGW-PIB.

Źródło informacji i pełny artykuł:

<https://am.gdynia.pl/mgla-adwekcyjna/>

Atlas morski - przewodnik po morzu • Na podstawie danych IMGW-PIB oraz przepisów MPZZM.