

1. Co wożą masowce - wielka piątka ładunków

- Ruda żelaza - najważniejszy ładunek, wożony na ogromne odległości do hut.
- Węgiel - energetyczny i koksowy, w tym importowany do polskich portów.
- Zboża - pszenica, kukurydza i inne, transportowane sezonowo z całego świata.
- Boksyty i alumina - surowce do produkcji aluminium.
- Nawozy i fosfaty, a także cement, kruszywa i siarka.

2. Klasy wielkości masowców

Klasa	Nośność (w przybliżeniu)	Charakterystyka
Handysize	~10-35 tys. ton	najpopularniejszy, z własnymi dźwigami, małe porty
Handymax / Supramax	~35-60 tys. ton	uniwersalny, popularny w żegludze czarterowej
Panamax	~60-80 tys. ton	limit starych śluz Panamy; węgiel, zboże, ruda
Capesize	~150 tys. ton i więcej	za duży na kanały - płynie wokół przylądków
Valemax (VLOC)	~400 tys. ton	olbrzymi rudowiec, jeden z największych statków

3. Warto wiedzieć

- Ładownie masowca mają skośne ściany (zbiorniki szczytowe i obłowe), które kierują sypki ładunek do środka.
- Nazwa Capesize bierze się stąd, że statki te są za duże na kanały i muszą opływać przylądki.
- Rozładunek ładunku sypkiego jest trudny, dlatego masowce spędzają w porcie sporo czasu.
- Groźne bywa upłynnienie ładunku - wilgotne rudy czy koncentraty mogą zachować się jak ciecz i przesunąć.

Masowiec, kontenerowiec czy zbiornikowiec?

Różni je to, co i jak wożą. Masowiec przewozi sypki ładunek luzem wprost w ładowniach, kontenerowiec - drobnicę w znormalizowanych skrzyniach, a zbiornikowiec - ciecze w zbiornikach. To trzy filary morskiego transportu towarów.

Źródło informacji i pełny artykuł:

<https://am.gdynia.pl/masowiec/>

Atlas morski - przewodnik po morzu • Na podstawie klasyfikacji masowców i danych o ładunkach masowych.