

1. Co to jest TEU

- TEU (Twenty-foot Equivalent Unit) to umowna miara pojemności - jeden kontener 20 stóp to 1 TEU.
- Kontener 40 stóp odpowiada 2 TEU, więc statek o pojemności 10 000 TEU zabierze około 5 000 kontenerów czterdziestostopowych.
- Pojemność w TEU to podstawowy parametr, po którym porównuje się kontenerowce.

2. Klasy wielkości kontenerowców

Klasa	Pojemność	Charakterystyka
Feeder	do ~3 000 TEU	statek dowozowy do mniejszych portów, często z własnymi dźwigami
Panamax	~5 000 TEU	dopasowany do starych śluz Kanału Panamskiego (szer. do 32,3 m)
Neopanamax	~14 000 TEU	limit nowych śluz Panamy z 2016 r. (dł. do 366 m, szer. do 49 m)
ULCV	do ~24 000 TEU	największe statki świata (~400 m); obsługują je tylko wybrane porty

3. Warto wiedzieć

- Pierwszy kontenerowiec, Ideal-X, wypłynął w 1956 roku - był przebudowanym tankowcem i zabierał kilkadziesiąt kontenerów.
- Kontenery mocuje się według planu sztauerskiego (bay-plan) w stosach, warstwach i rzędach - pod pokładem prowadzą je pionowe prowadnice.
- Największe kontenerowce nie mają własnych dźwigów - zależą w całości od suwnic portowych.
- W Polsce największe jednostki obsługują Baltic Hub w Gdańsku oraz terminale w Gdyni.

Kontenerowiec to nie kontener

Kontenerowiec to statek, a kontener to przewożona przezeń stalowa skrzynia. Sama pojemność liczona jest w TEU, czyli w przeliczeniu na znormalizowane kontenery dwudziestostopowe - to one, ujednolicone na całym świecie, umożliwiły tani transport morski.

Źródło informacji i pełny artykuł:

<https://am.gdynia.pl/kontenerowiec/>

Atlas morski - przewodnik po morzu • Na podstawie danych branży żeglugowej i klasyfikacji kontenerowców.