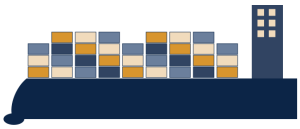
Atlas Morski
PRZEWODNIK PO MORZU

Rozpoznawanie statków

Karta do obserwacji z brzegu

Wydrukuj i zabierz nad morze. Porównaj sylwetkę mijającej jednostki z poniższymi i zanotuj obserwacje.

Typy statków i cechy rozpoznawcze



Kontenerowiec

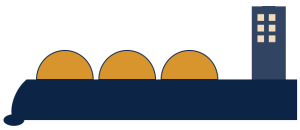
Równe stosy kontenerów nad pokładem; duże jednostki bez własnych żurawi.

Masowiec

Rząd dużych pokryw luków; często własne żurawie; nadbudówka na rufie.

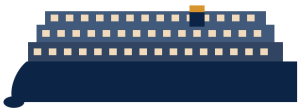
Zbiornikowiec (tankowiec)

Gładki pokład z siecią rurociągów, bez ładowni; nadbudówka na rufie.



Gazowiec

Kuliste lub cylindryczne zbiorniki wystające ponad pokład.



Prom

Wysoka nadbudówka z rzędami okien; rampa dziobowa lub rufowa.

Drobnicowiec

Bomy i żurawie ładunkowe wzdłuż pokładu; ładunek w skrzyniach.

Skala wielkości (przybliżona długość)

Wielki kontenerowiec: ok. 400 m ≈ cztery boiska piłkarskie

Masowiec i tankowiec: 200-300 m • prom bałtycki: 150-200 m • holownik: ok. 30 m

Twoje obserwacje

Data / godz.	Miejsce	Nazwa lub nr IMO	Typ statku	Bandera

Źródło: https://am.gdynia.pl/zegluga/