Atlas Morski
PRZEWODNIK PO MORZU

Przed rejsem
Lista kontrolna jachtu i załogi

Wydrukuj i zabierz na pokład. Odbiór jachtu od czarterownika przejdź punkt po punkcie - to Twoja ochrona przy zwrocie kaucji i bezpieczeństwo załogi w rejsie.

A. Odbiór jachtu od czarterownika

- [ ] Zarezerwuj na odbiór co najmniej godzinę; nie wnoś bagaży, zanim skończysz. Weź jednego załoganta jako świadka.
- [ ] Kadłub, pokład i burty - każdą rysę, pęknięcie i ubytek żelkotu wpisz do protokołu i zrób zdjęcie.
- [ ] Maszt i olinowanie stałe: wanty, forsztag, achtersztag - mocowania i przetyczki zabezpieczone zawleczkami (także linki relingu).
- [ ] Kosz dziobowy i rufowy oraz słupki relingu - nie pogięte, bez pęknięć u podstawy.
- [ ] Miecz (jeśli jest) podnieś i opuść - czy chodzi płynnie; sprawdź płetwę sterową w jarzmie.
- [ ] Postaw żagle i obejrzyj pod kątem uszkodzeń; dowiedz się, jaki jest system refowania.
- [ ] Uruchom silnik - upewnij się, że działa; sprawdź poziom paliwa i oleju. Obejrzyj liny, czy nie są przetarte.
- [ ] Wyposażenie wg listy inwentarzowej (bywa po angielsku) - także drobiazgi, bo za braki płaci się z kaucji.
- [ ] Spisz uwagi i stan kaucji w protokole zdawczo-odbiorczym; podpiszcie go obie strony.

B. Wyposażenie bezpieczeństwa - sprawdź, że jest i działa

- [ ] Kamizelki asekuracyjne dla każdego na pokładzie, w rozmiarze - także dla dzieci.
- [ ] Tratwa ratunkowa (data przeglądu) oraz koło ratunkowe z pławką świetlną.
- [ ] Środki sygnalizacyjne (rakiety, pochodnie) w terminie ważności; gaśnica sprawna i w zasięgu.
- [ ] Apteczka skompletowana; pompa zęzowa działa (ręczna i elektryczna).
- [ ] Radiotelefon VHF działa (kanał ratunkowy 16); bosak, latarka, nóż, gwizdek pod ręką.
- [ ] Szelki bezpieczeństwa i liny asekuracyjne dla wachty na trudne warunki.

Przed rejsem - lista kontrolna (cd.)

Zanim rzucisz cumy i zanim pogoda się zmieni.

C. Odprawa załogi przed wyjściem

- [ ] Pokaż każdemu, gdzie są kamizelki, tratwa, gaśnica, apteczka i zawór gazu.
- [ ] Rozdziel funkcje: kto steruje, kto obsługuje żagle, kto prowadzi nawigację.
- [ ] Omów komendy i sygnały; ustal zasadę „jedna ręka dla siebie, jedna dla jachtu”.
- [ ] Przećwicz manewr „człowiek za burtą” na spokojnej wodzie, zanim będzie potrzebny.
- [ ] Ustal, że w trudnych warunkach na pokładzie obowiązują kamizelki i szelki.

D. Przed prognozowanym pogorszeniem pogody

- [ ] Sprawdź aktualną prognozę morską i komunikaty sztormowe - przed wyjściem i w rejsie.
- [ ] Zawczasu zrefuj żagle - łatwiej zmniejszyć powierzchnię, zanim się rozpada.
- [ ] Zamknij luki i bulaje; zabezpiecz i przymocuj luźne przedmioty pod pokładem.
- [ ] Wyznacz najbliższy port schronienia i drogę odwrotu.
- [ ] Włóż kamizelki i szelki, zanim zrobi się naprawdę nieprzyjemnie.

Na Bałtyku krótka, stroma fala i szybkie zmiany pogody wybaczają mniej niż na jeziorach.
Jeśli masz wątpliwości, czy wychodzić - nie wychodź.