Atlas Morski
PRZEWODNIK PO MORZU

Karta łączności alarmowej VHF

MAYDAY · PAN-PAN · SÉCURITÉ - co nadać przez radio i kiedy

1. Trzy sygnały - który i kiedy

MAYDAY	Zagrożenie życia lub statku - natychmiastowa pomoc.	**Najwyższy priorytet**
PAN-PAN	Pilna sytuacja, życiu nikt nie zagraża bezpośrednio.	**Zaraz po MAYDAY**
SÉCURITÉ	Komunikat o bezpieczeństwie: pogoda, nawigacja, przeszkoda.	**Powiadomienie**

2. Jak nadać wezwanie MAYDAY

1. Jeśli radio ma DSC - wciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk DISTRESS (wyśle pozycję z GPS).
2. Na kanale 16 VHF (156,8 MHz) nadaj głosem według poniższego schematu.
3. Zwolnij nadawanie i czekaj na potwierdzenie. Brak odpowiedzi - powtórz wezwanie.

MAYDAY MAYDAY MAYDAY
TU (nazwa jednostki - 3 razy), znak wywoławczy, MMSI
MOJA POZYCJA: ..... (szerokość i długość geogr.)
RODZAJ ZAGROŻENIA: ..... (np. tonę, pożar)
POTRZEBUJĘ: ..... (rodzaj oczekiwanej pomocy)
NA POKŁADZIE: ..... osób INNE: .....
ODBIÓR

Pomoc w zapamiętaniu kolejności - MIPDANIO: Mayday, Identyfikacja, Pozycja, Distress, Assistance, Number, Informacje, Odbiór.

3. Gdy usłyszysz MAYDAY

- Zachowaj ciszę na kanale 16 - nie zajmuj go rozmową.
- Nasłuchuj. Jeśli w zasięgu jest stacja brzegowa, poczekaj, aż przejmie akcję.
- Jeśli nikt nie odpowiada, a możesz pomóc - nadaj MAYDAY RELAY i przekaż zgłoszenie.

Zapamiętaj
Kanał 16 VHF = 156,8 MHz (wywoławczo-alarmowy). Alarmowa częstotliwość MF: 2182 kHz.
W Polsce akcję poszukiwawczo-ratowniczą koordynuje MRCK (Służba SAR).

Źródło i pełny artykuł: https://am.gdynia.pl/bezpieczenstwo-morskie/

Materiał informacyjny Atlas Morski. Nie zastępuje szkolenia radiooperatora (SRC/GMDSS) ani oficjalnych procedur. W sytuacji zagrożenia na morzu użyj radia VHF (kanał 16) lub zadzwoń pod numer alarmowy 112.